

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2026

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 37. KW-Ostalbrallye

Veranstaltungs-Zeitraum: 18. April 2026

#### ☒ Rallye 70

##### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

##### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 71,32 km Schotter 1,8 km

##### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

|                                          |                  |                      |          |
|------------------------------------------|------------------|----------------------|----------|
| Anzahl der Etappen                       | <u>1</u>         | Anzahl der Sektionen | <u>2</u> |
| Anzahl der Wertungsprüfungen             | <u>6</u>         | Anzahl der Rundkurse | <u>2</u> |
| Streckenlänge der gesamten Veranstaltung | <u>188,98 km</u> |                      |          |
| Streckenlänge der Wertungsprüfungen      | <u>72,68 km</u>  |                      |          |

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

| Meisterschaften   Serien   Prädikate      | Status     | Min. Fahrerlizenz | Reg. Nr.: |
|-------------------------------------------|------------|-------------------|-----------|
| Ravenol Deutscher Rallye Cup 2026         | Prädikat   | Min. National B   |           |
| Ravenol DRC 2026                          | National A | Min. National C   | 980/26    |
| ADAC Rallye Junior Cup 2026               | National A | -                 | 914/26    |
| Württembergische ADAC Rallyemeisterschaft | -          | -                 | -         |
| Südbayerische ADAC Rallyemeisterschaft    | -          | -                 | -         |

☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements

DNMN: RY-15371/26

DMSB genehmigt am: 05.03.2026

Mischa Eifer

von Koordination Sport



- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen  
☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

## Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-15371/26 genehmigt am: 05.03.2026

## Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: VG Ostalbrallye  
 Vertreter d. Veranstalters: Rallyeleiter Dietmar Fuchs  
 Straße: Salzstraße 9  
 PLZ/Ort: 74535 Mainhardt  
 Tel.: 0170 322 1724  
 E-Mail: rallyeleiter@ostalbrallye.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: ab 15.03.2026 16-20 Uhr

## Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Dietmar Fuchs, Winfried Lining, Daniel Gutsch, Roland Wagner,  
Markus Diepelt, Hans Köhnle, Alfred Gutsch, Dietmar Iwaniw

## Art. 2.5 Sportkommissare

|                                | Name               | DMSB Lizenznummer    |
|--------------------------------|--------------------|----------------------|
| Sportkommissare (Vorsitzender) | Bernd Bohnenberger | Liz. -Nr. SPA1066329 |
|                                | Klaus Poschner     | Liz. -Nr. SPA1021234 |
|                                | Marcus Maleck      | Liz. -Nr. SPA1121979 |

## Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierte

|                                            | Name  |
|--------------------------------------------|-------|
| ADAC / AvD / DMV / ADMV / DMSB Delegierter | N. N. |
| DMSB Safety Delegate                       | N. N. |

## Art. 2.7 Offizielle

|                                       | Name              | DMSB Lizenznummer          |
|---------------------------------------|-------------------|----------------------------|
| Rallyeleiter (RyL):                   | Dietmar Fuchs     | Liz. -Nr. SPA1062618       |
| Stellv. RyL:                          | Winfried Lining   | Liz. -Nr. SPA1059443       |
|                                       | Daniel Gutsch     | Liz. -Nr. SPA1124283       |
|                                       | Hanna-Maria Fuchs | Liz. -Nr. SPA1188044       |
| Veranstaltungssekretär:               | Lena Davies       | Liz. -Nr. SPA1420866       |
|                                       | Dietmar Iwaniw    | Liz. -Nr. SPA1125022       |
| Leiter der Streckensicherung (LSRy):  | TBA via Bulletin  | Liz. -Nr. TBA via Bulletin |
| Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00  | TBA via Bulletin  | Liz. -Nr. TBA via Bulletin |
| Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000 | Jörg Schaaf       | Liz. -Nr. SPA1063102       |
| Techn. Kommissare (Obmann):           |                   |                            |

DNMN: RY-15371/26 Mischa Eifer  
 DMSB genehmigt am: 05.03.2026 von Koordination Sport



|                               |                 |           |            |
|-------------------------------|-----------------|-----------|------------|
| Techn. Kommissare:            | Michael Leidig  | Liz. -Nr. | SPA1048810 |
| Techn. Kommissare:            | Patrick König   | Liz. -Nr. | SPA1053977 |
| Techn. Kommissare:            | Simon Föhner    | Liz. -Nr. | SPA1102765 |
| Medizinischer Einsatzleiter*: | Bernd Schiele   | Liz. -Nr. |            |
| Zeitnahme (Obmann):           | Jürgen Klenk    | Liz. -Nr. | SPA1058745 |
| Zeitnahme (Obmann)            | Marco Klenk     | Liz. -Nr. | SPA1145658 |
| Teilnehmerverbindungsperson:  | Bernd Seiter    | Liz. -Nr. |            |
| Teilnehmerverbindungsperson:  | Simon Müller    | Liz. -Nr. |            |
| Auswertung:                   | Carl-Eugen Metz | Liz. -Nr. |            |
| Pressebetreuung:              | Hans Köhnle     | Liz. -Nr. |            |
| Umweltbeauftragter:           | Günther Föhner  | Liz. -Nr. | SPA1207974 |

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich einer Lizenzprüfung vor Ort.

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

|              |                                   |
|--------------|-----------------------------------|
| Bezeichnung: | Kochertalmetropole Abtsgmünd      |
| Straße:      | Hohenstadter Straße 2             |
| PLZ, Ort:    | 73453 Abtsgmünd                   |
| Tel.:        | 0170 3221724                      |
| Email.:      | rallyesekretariat@ostalbrallye.de |

Rallyezentrum eingerichtet

von 17.04.2026 – 15 Uhr

bis: 18.04.2026 – 23 Uhr

Virtueller Aushang (Link):  
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

|                                                                                                                                            | Ort                          | Datum                    | Zeit                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| <b>Nennbeginn</b>                                                                                                                          | Virtuell                     | 08.03.2026               | 8:00 Uhr                         |
| <b>Nennschluss</b>                                                                                                                         | Virtuell                     | 13.04.2026               | 17:00 Uhr                        |
| <b>Veröffentlichung der Nennliste</b>                                                                                                      | Virtuell                     | 15.04.2026               | 11:00 Uhr                        |
| <b>Beginn der Besichtigung</b>                                                                                                             |                              | 18.04.2026               | 7.00 Uhr                         |
| <b>Ende der Besichtigung</b>                                                                                                               |                              | 18.04.2026               | 11.00 Uhr                        |
| <b>Öffnung des Serviceparks</b>                                                                                                            |                              | 18.04.2026               | 11:00 Uhr                        |
| <b>Dokumentenabnahme</b><br>(Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) | Kochertalmetropole Abtsgmünd | 17.04.2026<br>18.04.2026 | 17:00-20:00 Uhr<br>7:00-8:00 Uhr |
| <b>Technische Abnahme</b>                                                                                                                  | Bauhof Abtsgmünd             | 17.04.2026<br>18.04.2026 | 17:15-20:15 Uhr<br>7:00-8:00 Uhr |
| <b>Nennschluss Mannschaften</b>                                                                                                            |                              | 18.04.2026               | 8:00 Uhr                         |
| <b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>                                                                                                   | Kochertalmetropole Abtsgmünd | 18.04.2026               | 10:30 Uhr                        |

DNMN: RY-15371/26  
DMSB genehmigt am: 05.03.2026

von Mischa Eifer  
Koordination Sport



|                                                                              |                                              |            |                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.</b> | Virtuell                                     | 18.04.2026 | 11:00 Uhr                                                                    |
| <b>Startpark Öffnung (optional)</b>                                          | Parkplatz<br>Kochertalmetropole<br>Abtsgmünd | 18.04.2026 | ab 10:30 Uhr                                                                 |
| <b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>                                          | Kochertalmetropole<br>Abtsgmünd              | 18.04.2026 | 11:27 Uhr                                                                    |
| <b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>                                  | Einfahrt Parc<br>Ferme                       | 18.04.2026 | 16:58 Uhr                                                                    |
| <b>Technische Schlusskontrolle</b>                                           | Autohaus Vogt                                | 18.04.2026 | Nach Zielankunft                                                             |
| <b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse</b>                                 | Virtuell                                     | 18.4.26    | 19.45 Uhr                                                                    |
| <b>Aushang der Endergebnisse</b>                                             | Virtuell                                     | 18.04.2026 | Nach Ablauf der<br>Protestfristen<br>und gemäß<br>Entscheidung<br>der Spokos |
| <b>Siegerehrung</b>                                                          | Kochertalmetropole<br>Abtsgmünd              | 18.04.2026 | ca. 20:30 Uhr                                                                |

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.)

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Die Nennung erfolgt ausschließlich online.

[https://www.adac-sport.com/KW\\_Ostalbrallye\\_2026\\_403/](https://www.adac-sport.com/KW_Ostalbrallye_2026_403/)

### Wichtiger Hinweis:

Die Nennung wird nur angenommen, wenn das vollständige Nenngeld überwiesen wurde.

Sollte die maximale Anzahl an Bewerbern erreicht sein, entscheidet der Eingang des Nenngeldes und der somit korrekten und vollständigen Nennung über die Erteilung eines Startplatzes

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist für die 37. KW-Ostalbrallye und für die gleichzeitig stattfindende KW-Ostalbrallye Retro ist begrenzt auf zusammen 120 Teilnehmer.

DNMN: RY-15371/26  
DMSB genehmigt am: 05.03.2026

von Mischa Eifer  
Koordination Sport



## Für Rallye 70

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

| Klasse | FIA-Gruppen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RC2    | Rally2 (VR5) gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 261                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| R-GT   | Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2026 Anhang J der FIA Art. 256                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| RC3    | Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| RC4    | Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260,<br>R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260<br>R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D |
| RC5    | Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260<br>Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B<br>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260                                |
| RC6    | Rally6 (Turbomotoren bis 1620 ccm und Saug-Motoren bis 2000 ccm) gem. homologiert ab dem 01.01.2024 (FIA-Regularien in Entwicklung)<br>Rally6 Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Junior Cup 2026                                                                                                                                                                                                                 |

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

| Klasse | Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NC 0   | S2000 Rally: 2.0 Saug Motoren gem. 2013 Anhang J der Art. 254A<br>CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| NC 1   | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm<br><br>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm<br><br>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981<br><br>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981<br><br>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018<br><br>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012<br><br>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm |

DNMN: RY-15371/26  
DMSB genehmigt am: 05.03.2026

von Mischa Eifer  
Koordination Sport



|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NC 2 | <p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>                                                                                           |
| NC 3 | <p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>                     |
| NC 4 | <p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p> |

DNMN: RY-15371/26  
DMSB genehmigt am: 05.03.2026

von Mischa Eifer  
Koordination Sport



|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NC 5 | <p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p> |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Klasse | Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah) |
|--------|----------------------------------------------|
| NC 6   | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)       |
| NC 7   | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)       |
| NC 8   | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)      |
| NC 9   | Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)                 |

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement. Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2026 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht. Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit Veranstalterwerbung bei normalem Nennschluss, incl. Trackingsystem

RC 2/ NC 0 **460,00 €**  
 NC 6/ RC 3 / NC 1 **400,00 €**  
 RC 4/ NC 2/ NC 3/ NC 7 **360,00 €**  
 RC 5/ NC 4/ NC 5/ NC 8/ NC 9 **340,00 €**  
 ADAC Junior NC/RC 6 **250,00 €**  
 Mannschaftsnennung 40.- €

Ohne Veranstalterwerbung: o.g. Nenngeld + 300.- Euro

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten

DNMN: RY-15371/26  
 DMSB genehmigt am: 05.03.2026

von Mischa Eifer  
 Koordination Sport



#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

#### Kontoverbindung des Veranstalters

|                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| Volksbank Abtsgmünd            | VG Ostalbrallye |
| Kreditinstitut                 | Kontoinhaber    |
| DE62 6006 9673 0031 2440 09    | GENODES1ABR     |
| IBAN                           | BIC             |
| Team Fahrer/Beifahrer Fahrzeug |                 |
| Verwendungszweck               |                 |

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Erstattet werden nach schriftliche Absage per Mail an Rallyeleiter@ostalbrallye.de

Bis Nennschluss 13.04.2026 17:00 Uhr das bezahlte Nenngeld

Bis Beginn der freiwilligen Dokumentenabnahme 17.04.2026 Uhr das bezahlte Nenngeld abzgl. 50.-€ Bearbeitungsgebühr

Nach Beginn der Dokumentenabnahme keine Erstattung

#### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

##### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

##### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

##### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 38-40

DNMN: RY-15371/26  
DMSB genehmigt am: 05.03.2026

von Mischa Eifert  
Koordination Sport



## Art. 6 Startnummern und Werbung

### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung



Teil 2 Anlagen/Zeichnungen  
Anlage 1: Pflichtwerbung Wettbewerbsfahrzeug

Die eingeschriebenen Teilnehmer verpflichten sich die Serienpartner entsprechend der unten aufgeführten Zeichnung bei allen Veranstaltungen auf dem Wettbewerbsfahrzeug zu platzieren. Die Pflichtaufkleber werden den Teilnehmern/Veranstaltern kostenlos bei den einzelnen Veranstaltungen zur Verfügung gestellt.

#### 1) Startnummerträger



- 2) Frontaufkleber Rallyeschild      3) Heckaufkleber      4) KW-Aufkleber (beidseitig + Haube)



- 5) Aufkleber KSK Ostalb (beidseitig)      7) Aufkleber Autohaus Baur (beidseitig)      8) Aufkleber Clever Fit (beidseitig)



Bemerkung: Die finalen Aufkleber können von den gezeigten Mustern abweichen!

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2026, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

DNMN: RY-15371/26  
DMSB genehmigt am: 05.03.2026

von Mischa Eifer  
Koordination Sport



## **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

## **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 35 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

### **Art. 9.2 Abnahmezeitplan**

Siehe Programm in Chronologischer Reihenfolge (RA. Art.3)

DNMN: RY-15371/26  
DMSB genehmigt am: 05.03.2026

von Mischa Eifer  
Koordination Sport



## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2026 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

N.N.

---

### **Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

Die Benutzung ist für alle Teilnehmer verpflichtend.

Für die gesamte Veranstaltung (Besichtigung inkl. Wettbewerb) ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rs-lite/id1608307295>

GooglePlayStore:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rs-lite&hl=de&gl=US&pli=1>

Wenn Sie an einer Veranstaltung teilnehmen und dort ankommen, dann müssen Sie sich für die Veranstaltung einloggen. Jedes Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.

---

DNMN: RY-15371/26  
DMSB genehmigt am: 05.03.2026

von Mischa Eifert  
Koordination Sport



Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Veranstaltung. Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Während der gesamten Dauer der Veranstaltung muss das Gerät ständig eingeschaltet & funktionstüchtig sein.

Verantwortung: jede Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

QR CODE FOR BOTH HERE:



(Google Play Store)



(Apple App Store)

When you arrive and check in at the event, each car number will be given a unique code to enter into the app.



Main Screen when app is opened. Click "add event".



Enter unique code.



Click add event.



Click accept invite.

Die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Vergabe der Startnummern 1 bis 10 an gesetzte Fahrer vorbehalten. Die Startreihenfolge erfolgt klassenweise wie folgt: RC 2, R-GT, NC0, NC1, RC3, RC4, , NC2, NC6, NC3, RC5, RC 6, NC4, NC5, NC7, NC8, NC9

DNMN: RY-15371/26  
DMSB genehmigt am: 05.03.2026

von Mischa Eifer  
Koordination Sport



## Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

## Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Einfahrt Parc fermé am Ziel der Veranstaltung

## Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

entfällt

## Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

☒ für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

## Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2026 zur Anwendung.

☒ DMSB-Regelung

Tanken

Tankstellen gem. Art 62 RyR. V2, Aral Tankstelle Fachsenfeld (bietet Ultimate an), liegt direkt an der vorgeschriebenen Rallyestrecke von WP3 zur Reifenmontagezone, die Zeit für den Fahrtabschnitt ist so großzügig bemessen, dass dort getankt werden kann

Bestimmungen über die Mannschaftswertung: Summe von Platzierungen in der Klasse. Die niedrigste Platzziffer gewinnt den Mannschaftspreis

Es ist ein Startpark im eingerichtet. Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3) Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

## Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

## Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.  
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

|                                |                                               |                                                      |
|--------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Kontrollstellenleiter:</b>  | Weste mit Aufschrift<br>Kontrollstellenleiter | z.B. weiße Signalweste mit<br>Beschriftung -Control- |
| <b>Wertungsprüfungsleiter:</b> | Weste mit Aufschrift WP Leiter                | z.B. rote Signalweste mit                            |

DNMN: RY-15371/26 Mischa Eifer  
DMSB genehmigt am: 05.03.2026 von Koordination Sport



**Streckenposten:**

Signalweste

Beschriftung -WP Leitung-

z.B. gelbe Signalweste mit

Beschriftung -Sportwart-

z.B. grüne Signalweste mit

Beschriftung -Zeitnahme-

**Zeitnehmer:**

Weste mit Aufschrift Zeitnehmer

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Die Gesamtsieger erhalten Siegerkränze

30 % Pokale in der Klasse

Mannschaftspreis

Weitere Preise vorbehalten

**Die Rallye wird ebenfalls zu folgenden Meisterschaften/Pokale gewertet**

BW – Franken Rallyepokal 2023

Saar-Pfalz Rallyemeisterschaft

Fränkische Rallyemeisterschaft

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

### Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich TBA (Ort)

## Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

☒ DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

DNMN: RY-15371/26

DMSB genehmigt am: 05.03.2026

von Mischa Eifer  
Koordination Sport



**Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe geltenden folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)**

**Berufungskaution** (zahlbar an DMSB):

Status National (Rallye 35 /70) 500,00 €

**Protestkaution** (zahlbar an DMSB):

Status National (Rallye 35 / 70) 100,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

**Anhang 1** Strecken- und Zeitplan  
(nur Nat. A- Rallye)

**Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**



Bernd Seiter



Simon Mülle

**Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

**Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: RY-15371/26  
DMSB genehmigt am: 05.03.2026

von Mischa Eifer  
Koordination Sport

