

Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2025



Im Rahmen der 36. KW-Ostalbrallye wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Grundausschreibung Retro-Rallye sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de und www.adac-pfalz.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt
am unter der
Reg.-Nr. zur Vorlage bei der
Behörde/ Versicherung
ADAC e.V. Abt. Motorsport

Titel: 14. KW Ostalbrallye Retro

Datum: 5.4.25

Veranstalter: VG Ostalbrallye

Rallyesekretariat: Tel.:

E-Mail: rallyesekretär@ostalbrallye.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Grundausschreibung Retro-Rallye (RR-GA) Art. 3.** unter www.adac-pfalz.de)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Begleitetes Fahren ist unter bestimmten Voraussetzungen möglich (RR-GA 3.2). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2025: Jahrgang 2010 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen. **Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C oder Race Card) sein.**

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 1.1, 5 und 6**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge, die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Die Jahreszahl des Erstzulassungsdatums des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2024: 2004 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge mit alternativen Antriebstechniken, z. B. Elektro/ Hybridfahrzeuge oder gasbetriebene Fahrzeuge. Diese Technik darf auch dann nicht in den Fahrzeugen vorhanden sein, wenn sie außer Betrieb gesetzt ist. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften

(Auszug; siehe **RR-GA Art. 6.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) und das Tragen von flammabweisenden Overalls mit FIA-Prüfnorm sowie geschlossenen Schuhen für Fahrer- und Beifahrer vorgeschrieben. Das Tragen von Handschuhen ist für den Fahrer vorgeschrieben. Die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. **Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschanke und der Ziel-Lichtschanke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.3**)

Die Parc fermé Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2025



Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	181,21	km	
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	73,90	km	

Offizielle

	Name	Wohnort
Retro-Rallye-Beauftragter Veranstalter	Winfried Lining	Abtsgmünd
Rallyeleiter:	Winfried Lining	Abtsgmünd
Leiter der Streckensicherung:	Dietmar Iwaniew	Untergröningen
Technische Kommissare:	Kuno Schmitt	Otterberg

Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Rallyezentrum	Kochertalmetropole Abtsgmünd	04.4.25 15 Uhr bis 05.4.25 23 Uhr

Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		24.2.25	09:00 Uhr
Nennungsschluss		31.3.25	20:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennungsbestätigungen	www.ostalbrallye.de	5.4.25	11 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme		Kochertalmetropole Abtsgmünd	4.4.25 17 Uhr bis 20 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Bauhof Abtsgmünd	04.4.25	17:15 bis 20:30 Uhr
Dokumentenabnahme	Kochertalmetropole Abtsgmünd	05.4.25	7:00 bis 8:00 Uhr
Technische Abnahme	Bauhof Abtsgmünd	05.4.25	7:15 Uhr bis 8:15 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Bei Dokumente Abnahme		
Besichtigung der Wertungsprüfungen			
Besichtigung der Wertungsprüfungen	nach Zeitplan siehe Bordbuch		
Startpark Öffnung	Parkplatz Kochertalmetropole	05.4.25	10:30 Uhr
Aushang der Startzeiten / Reihenfolge	Virtuell	05.4.25	11:00 Uhr
Fahrerbesprechung	Vor Bühne Kochertalmetropole Abtsgmünd	05.4.25	12:00 Uhr
Start 1. Fahrzeug		05.4.25	10 Minuten nach letztem TN R70
Ziel der Veranstaltung – 1. Fz,			
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	https://www.tw-sportsoft.de/KW_Ostalbrallye_2024_559608/	05.4.25	20:00 Uhr
Siegerehrung		05.4.25	Ca. 20.30 Uhr

Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz
Weitere Preise vorbehalten

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:	250.- €	bei Nennschluss
Ohne freiwillige Veranstalterwerbung	400.- €	bei Nennschluss

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen

Kontoinhaber: VG Ostalbrallye
DE62 6006 9673
IBAN: 0031 2440 09

Bank: Abtsgmünder Bank
BIC Genodes1ABR

Verbindliche Veranstalterwerbung

siehe Beklebungplan

Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2025



Die Anzahl der Bewerber für die 36. KW-Ostalbrallye und für die gleichzeitig stattfindende 14. KW-Ostalbrallye Retro ist für beide Rallyes zusammen auf 130 begrenzt.

WICHTIGER HINWEIS: Die Nennung wird nur angenommen, wenn das vollständige Nenngeld überwiesen wurde. Sollte die maximale Anzahl an Bewerbern erreicht sein, entscheidet der Eingang des Nenngeldes und der somit korrekten und vollständigen Nennung über die Erteilung eines Startplatzes.

Nennung nur Online möglich

[https://www.tw-sportsoft.de/36 KW Ostalbrallye 2025 168819/](https://www.tw-sportsoft.de/36_KW_Ostalbrallye_2025_168819/)

Internetseite: www.ostalbrallye.de