

Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2023



Im Rahmen der34. KW Ostalbrallye..... wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Grundausschreibung Retro-Rallye sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de und www.motorsport-pfalz.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt
am 19. Januar 2023 unter der
Reg.-Nr. 2345/2023 zur Vorlage bei der
Behörde/ Versicherung
ADAC Württemberg e.V.
Abt. JSO

ADAC WÜRTTEMBERG
Abt. Jugend, Sport, Ortsclubs

Am Neckartor 2
70190 Stuttgart
Tel. 0711-2800-137

Titel: 12 KW Ostalbrallye Retro Datum: 25. März 2023
Veranstalter: VG Ostalbrallye Rallyesekretariat: Tel.: 0157 32676344 Email: Rallyesekretariat@ostalbrallye.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Grundausschreibung Retro-Rallye (RR-GA) Art. 3.** unter www.motorsport-pfalz.de)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Begleitetes Fahren ist unter bestimmten Voraussetzungen möglich (RR-GA 3.2). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2023: Jahrgang 2008 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen. **Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C oder Race Card) sein.**

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Die Jahreszahl des Erstzulassungsdatums des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 10 Jahre zurückliegen oder früher sein (2023: 2013 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge mit alternativen Antriebstechniken, z. B. Elektro/ Hybridfahrzeuge oder gasbetriebene Fahrzeuge. Diese Technik darf auch dann nicht in den Fahrzeugen vorhanden sein, wenn sie außer Betrieb gesetzt ist. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs-(HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften

(Auszug; siehe **RR-GA Art. 6 und 19.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) und das Tragen von flammabweisenden Overalls mit FIA-Prüfnorm sowie geschlossenen Schuhen für Fahrer- und Beifahrer vorgeschrieben. Das Tragen von Handschuhen ist für den Fahrer vorgeschrieben. Die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. **Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

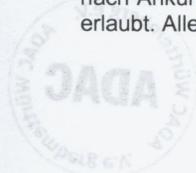
Wertung (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.5**)

Die Parc fermé Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.



Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2023



Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	154,71 km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	69,82 km		

Offizielle

	Name	Wohnort
RRS-Beauftragter:	N.N.	
Rallyeleiter :	Winfried Lining	Abtsgmünd
Leiter der Streckensicherung:	Daniel Gutsch	Untergröningen
Technische Kommissare:	Rainer Kastl (Obmann)	Pfedelbach

Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Rallyezentrum	Kochertalmetropole Abtsgmünd	24.3.23 ab 15 Uhr 25.3.23 ab 6.30 Uhr

Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	Untergröningen	1.2.23	00.00 Uhr
Nennungsschluss	Untergröningen	20.4.23	20 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennungsbestätigungen		21.3.23	20 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme	Abtsgmünd Kochertalmetropole	24.3.23	Ab 17 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Abtsgmünd Bauhof	24.3.23	Ab 17.15 Uhr
Dokumentenabnahme	Abtsgmünd Kochertalmetropole	25.3.23	7-8 Uhr
Technische Abnahme	Abtsgmünd Kochertalmetropole	25.3.23	7-8 Uhr
Besichtigung der Wertungsprüfungen	Abtsgmünd	25.3.23	Ab 7 Uhr
	WP 1 + 4 Rundkurs 2 Rd + Ausfahrt	25.3.23	Letzte Einfahrt 10.15 Uhr
	WP 2 + 5 Sprint	25.3.23	Letzte Einfahrt 10.45 Uhr
	WP 3 + 6 Sprint	25.3.23	Letzte Einfahrt 11.00 Uhr
Startpark Öffnung	Abtsgmünd	25.3.23	Ab 10.30 Uhr
Aushang der Startzeiten / Reihenfolge	Abtsgmünd	25.3.23	11 Uhr
Fahreberechung	Abtsgmünd Bühne Kochertalm.	25.3.23	11.45 Uhr
Start 1. Fahrzeug	Abtsgmünd	25.3.23	Ca. 13 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fz,	Abtsgmünd	25.3.23	Ca. 18.15 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Abtsgmünd	25.3.23	20 Uhr
Siegerehrung	Abtsgmünd	25.3.23	20.45 Uhr

Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: Euro 220.- bei Nennschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung Euro 400.- bei Nennschluss

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen

Bank: Abtsgmünder Bank
BIC GENODES1ABR

Kontoinhaber: VG Ostalbrallye
IBAN: DE62 6006 9673 0031 2440 09

Verbindliche Veranstalterwerbung

siehe Fahrtunterlagen

Freiwillige Veranstalterwerbung

RRS-Serienaufkleber,

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.

Internetseite: www.ostalbrallye.de



Kurzausschreibung für Retro- Rallyes 2023



Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten. Bedingung hierzu ist eine schriftliche Absage per Mail an Rallyeleiter@Ostalbrallye.de

Erstattet werden nach schriftliche Absage per Mail:

Bis Nennschluss 20.3.23 20 Uhr das bezahlte Nenngeld

Bis Beginn der freiwilligen Dokumentenabnahme 24.3.23 17 Uhr das bezahlte Nenngeld abzgl. 50.-€

Bearbeitungsgebühr

Nach Beginn der Dokumentenabnahme keine Erstattung

Maximal Anzahl von Teilnehmern:

Die Anzahl der Teilnehmer ist auf 40 begrenzt. Ab 41 Teilnehmern gibt es eine Warteliste. Zusammen mit der parallellaufenden 34. KW-Ostalbrallye werden insgesamt 130 Teilnehmer zugelassen. Sollte die 34 KW-Ostalbrallye 90 Teilnehmer nicht erreichen, können aus der Warteliste entsprechend Teilnehmer nachrücken.

Die Rallye zählt auch als Lauf zum Historic Rallye Cup 2023

Adresse für die Übersendung des
Nennungsformulars:

Alfred Gutsch Im Gschöll 5 73453 Untergröningen

