



## DMSB - Ausschreibung Rallye 2023

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 34. KW-Ostalbrallye  
Veranstaltungs-Zeitraum: 25.03.2023

### Rallye 70

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 69,8 km                      Schotter 0 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>154,71</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>69,8</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye-Cup Region Süd	DMSB Prädikat	National B	
HJS-AvD-DRC	National B	National B	
Württembergische ADAC Meisterschaft	ADAC Meisterschaft		

#### Art. 2.2 Registernummer des DMSB / ADAC / AvD / DMV / ADMV

Reg.-Nr.: RY-13338/23                      genehmigt am: 23.01.2023

NMN: RY-13338/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App





### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:	<u>VG Ostalbrallye</u>
Vertreter d. Veranstalters	<u>Dietmar Fuchs</u>
Straße:	<u>Salzstraße 9</u>
PLZ/Ort:	<u>74535 Mainhardt</u>
Tel.:	<u>0170 3221724</u>
E-Mail:	<u>rallyeleiter@Ostalbrallye.de</u>

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: täglich 16 bis 19 Uhr

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee:	<u>Dietmar Fuchs, Winfried Lining, Daniel Gutsch, Markus Diepelt,</u> <u>Hans Köhnle, Jürgen Bleicher, Alfred Gutsch</u>
-----------------------	---

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Bernd Bohnenberger	Liz. -Nr. SPA1066329
	Klaus Poschner	Liz. -Nr. SPA1021234
	Anahita Mousavi	Liz. -Nr. SPA1197835

### Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierte

	Name
ADAC - Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	N.N.

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	<u>Dietmar Fuchs</u>	Liz. -Nr. SPA1062618
Stellv. RyL:	<u>Winfried Lining</u>	Liz. -Nr. SPA1059443
Veranstaltungssekretär:	<u>Hanna-Maria Fuchs</u>	Liz. -Nr. SPA1188044
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	<u>Daniel Gutsch</u>	Liz. -Nr. SPA1124283
Stellv. Leiter der Streckensicherung:	<u>Dietmar Iwaniw</u>	Liz. -Nr. SPA1125022
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rainer Kastl</u>	Liz. -Nr. SPA1059316
Techn. Kommissare:	<u>Winfried Palmer</u>	Liz. -Nr. SPA1053937
Techn. Kommissare:	<u>Kuno Schmitt</u>	Liz. -Nr. SPA1042600
Techn. Kommissare:	<u>Simon Föhner</u>	Liz. -Nr. SPA1102765
Techn. Kommissare	<u>Patrick König</u>	Liz. Nr. SPA1053977
Techn. Kommissare:	<u>Jörg Hermann</u>	Liz. -Nr. SPA1081920
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Bernd Schiele</u>	Liz. -Nr.
Zeitnahme (Obmann):	<u>Jürgen Klenk</u>	Liz. -Nr. SPA1058745
Teilnehmerverbindungsperson:	<u>Bernd Seiter/Simon Müller</u>	Liz. -Nr.
Auswertung:	<u>Carl-Eugen Metz</u>	Liz. -Nr.

NMN: RY-13338/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Umweltbeauftragter:

Ottmar Schanz

Liz. -Nr.

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Kochertalmetropole Abtsgmünd

Straße: Hohenstadter Straße 2

PLZ,Ort: 73453 Abtsgmünd

Tel.: 01601453495

Email.: Rallyesekretariat@ostalbrallye.de

Rallyezentrum eingerichtet

VON 24.3.23 15 Uhr

bis: 25.3.23 23 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Nur Virtuell

Virtueller Aushang (Link): www.ostalbrallye.de

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>		1.2.2023	00:00 Uhr
<b>Nennschluss</b>		20.3.23	20 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	<u>www.ostalbrallye.de</u> und per Email	21.3.23	20 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Kochertalmetropole	25.3.23	7 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		25.3.23	11 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	24.3.23 25.3.23	24.3.23 25.3.23	17 Uhr bis 20 Uhr 7 Uhr bis 8 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Bauhof Abtsgmünd Kochertalmetropole	24.3.23 25.3.23	17.15 Uhr bis 20.30 Uhr 7.15 Uhr bis 8.15 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Kochertalmetropole	24.3.23	20 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Kochertalmetropole	25.3.23	10.30 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Virtueller Aushang	25.3.23	11.00 Uhr
<b>Startpark Öffnung Startzone Einfahrt</b>	Parkplatz Kochertalmetropole	25.3.23	10.30 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	ZK Startpark Aus	25.3.23	11.27 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	ZK Parc Ferme In	25.3.23	16.27 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Autohaus Vogt	25.3.23	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Virtuell	25.3.23	20 Uhr

NMN: RY-13338/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App





<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Virtuell	25.3.22	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Kochertalmetropole	25.3.23	Ca. 20.30 Uhr

#### Art. 4 Nennungen

##### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

##### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Alfred Gutsch

Straße: Im Gschöll 5

PLZ/Ort: 73453 Untergröningen

##### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 90 begrenzt. Ab 91 Nennungen gibt es eine Warteliste

Zusammen mit der parallellaufenden 12. ADAC Retro-Rallye werden insgesamt 130 Teilnehmer zugelassen. Wenn die 12. ADAC-Retro-Rallye 40 Starter nicht erreicht, können aus der Warteliste entsprechend Teilnehmer nachrücken!

##### Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D

NMN: RY-13338/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



	Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

*\*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.*

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981

NMN:  
genehmigt am:

RY-13338/23  
23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App





	<p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

NMN: RY-13338/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2023 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit Veranstalterwerbung:

Klasse	
RC 2	380.- €
NC 6 / RC 3 / NC 1	320.- €
RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7	290.- €
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	270.- €

Bei Ablehnung der Veranstalterwerbung durch den Teilnehmer verdoppelt sich das jeweilige Nenngeld

Mannschaftsennung 50.- €

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

##### Kontoverbindung des Veranstalters

Abtsgmünder Bank	VG Ostalbrallye
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE62 6006 9673 0031 2440 49	GENODES1ABR
IBAN	BIC
Team Name	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

NMN: RY-13338/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten. Bedingung hierzu ist eine schriftliche Absage per Mail an [Rallyeleiter@Ostalbrallye.de](mailto:Rallyeleiter@Ostalbrallye.de)

#### **Erstattet werden nach schriftliche Absage per Mail:**

Bis Nennschluss 20.3.23 20 Uhr das bezahlte Nenngeld  
Bis Beginn der freiwilligen Dokumentenabnahme 24.3.23 17 Uhr das bezahlte Nenngeld abzgl. 50.-€ Bearbeitungsgebühr  
Nach Beginn der Dokumentenabnahme keine Erstattung

### **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

#### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

#### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 36

#### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 37

#### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 39

### **Art. 6 Startnummern und Werbung**

#### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild:

Ober-/ unterhalb der Startnummern: wird per Bulletin bekanntgegeben.

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: wird per Bulletin bekanntgegeben.

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: wird per Bulletin bekanntgegeben.

### **Art. 7 Reifen**

#### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2023, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

NMN: RY-13338/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App





## **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

## **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2023, Art. 35 sind zu beachten.

### **Zeitplan der Besichtigung: Samstag, 25.3.23 von 07.00 – 11.00 Uhr**

WP 1 + 4 (Rundkurs) - (2x) Letzte Einfahrt 10.15 Uhr  
WP 2 + 5 - (Sprint) - (2x) Letzte Einfahrt 10.45 Uhr  
WP 3 + 6 - (Sprint) - (2x) Letzte Einfahrt 11 Uhr

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

NMN: RY-13338/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

#### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

#### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

#### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

#### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2023 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen Art.**

#### **11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

Vergabe der Startnummern 1 bis 10 an gesetzte Fahrer vorbehalten. Die Startreihenfolge erfolgt klassenweise nach Nennungseingang wie folgt: RC2, NC1, NC2, RC3, NC6, NC3, RC4, RC5, NC4, NC7, NC8, NC5, NC9

#### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

ZK Zielrampe und an den entsprechenden Zk`s nach schriftlicher Anweisung des Rallyeleiter`s

---

#### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

---

NMN: RY-13338/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



#### **Art. 11.5.2 Mannschaftswertung**

Eine Mannschaft besteht aus bis zu 4 Teams. Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist die Mannschaft mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierung aller Mannschaftsmitglieder im Gesamtklassement.

#### **Art. 11.5.3 Bremsschikanen:**

Alle Schikanen und Bremskurven sind den örtlichen Gegebenheiten angepasst und im Bordbuch dargestellt sowie auf der Fahrbahn markiert (Anhang VI Rallye Reglement Bremskurven/Schikanen Art. 1 und 2). Hinter den einzelnen Schikanenteilen werden neutrale Zonen markiert, innerhalb dieser Bereiche erfolgt keine Bestrafung durch Verschieben.

#### **Art. 11.5.4 Erreichbarkeit der Teilnehmer**

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

#### **Art. 11.5.5 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke**

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine wesentliche Abweichung von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 19.2 des DMSB Rallyereglement gewertet. Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an denen Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße wesentlich abgewichen sind. Dies wird den Teilnehmern vor dem Start der jeweiligen Prüfung bekanntgegeben.

#### **Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2023 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

Es wird eine Tankzone eingerichtet in die Fahrzeuge gem. Art 58 1.1 V1 RyR welcher über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA homologierten Tankanschlüssen – so genannte FIA – Ventile (z.B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, nach Beantragung betankt werden können. Eine Anmeldung zur Tankzone (TZ) ist zwingend bis zum Nennschluss über das entsprechende Feld im Online Nennformular. Verspätet eingereichte Anmeldungen können nicht mehr berücksichtigt werden.

Es ist ein Startpark im eingerichtet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

#### **Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

Mitteuropäische Winterzeit

NMN: RY-13338/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	Weste mit Aufschrift Kontrollstellenleiter
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	Weste mit Aufschrift WP Leiter
<b>Streckenposten:</b>	Signalweste
<b>Zeitnehmer:</b>	Weste mit Aufschrift Zeitnehmer

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Die Gesamtsieger erhalten Siegerkränze

30 % Pokale in der Klasse

Mannschaftspreis

**Die Rallye wird ebenfalls zu folgenden Meisterschaften/Pokale gewertet**

BW – Franken Rallyepokal 2023

Saar-Pfalz Rallyemeisterschaft

Fränkische Rallyemeisterschaft

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

### Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

NMN: RY-13338/23  
genehmigt am: 23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Rallye 35, Rallye 70:

Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 35, Rallye 70                      500,-EUR

### Anhang 3                      Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen



Bernd Seiter



Simon Müller

### Anhang 4                      Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

### Anhang 5                      Ergänzende Hinweise des Veranstalters

z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

**Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN:                      RY-13338/23  
genehmigt am:                      23.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App

