



DMSB - Ausschreibung Rallye 2022

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 33. ADAC Ostalbrallye

Veranstaltungs-Zeitraum: _____
02.04.2022

Status:

Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 69,92 km Schotter 0 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	Anzahl der Sektionen	<u>1</u>	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	Anzahl der Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>6</u>	<u>2</u>
		<u>145,43</u>	
	Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>69,92</u>	

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB-Rallye-Cup Region Süd	DMSB Prädikat	National B	-
HJS-DRC	National A	National B	473/22

NMN: RY-12572/22
genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02.04.2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 1 von 19





Württembergische ADAC Rallyemeisterschaft	ADAC Meisterschaft		
---	--------------------	--	--

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-12572/22

genehmigt am: 18.02.2022

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: VG Ostalbrallye

Vertreter d. Veranstalters Dietmar Fuchs

Straße: Salzstraße 9

PLZ/Ort: 74535 Mainhardt

Tel.: 0170 3221724

E-Mail: rallyeleiter@ostalbrallye.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Dietmar Fuchs, Winfried Lining, Daniel Gutsch, Alfred Gutsch, Hans Köhne, Jürgen Bleicher,

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Bernd Bohnenberger	Liz. -Nr. SPA1066329
	Klaus Poschner	Liz. -Nr. SPA1021234
	Markus Malek	Liz. -Nr. SPA1121979

Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierte

	Name
ADAC / AvD / DMV / ADMV - Delegierter	N.N.
	N.N.

NMN: RY-12572/22
genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02.02.2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 2 von 19



DMSB Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	

Art. 2.7 Offizielle

	Name		DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Dietmar Fuchs	Liz. -Nr.	SPA1062618
Stellv. RyL:	Winfried Lining	Liz. -Nr.	SPA1059443
Veranstaltungssekretärin:	Hanna-Maria Fuchs	Liz. -Nr.	SPA1188044
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Daniel Gutsch	Liz. -Nr.	SPA1124283
Techn. Kommissare (Obmann):	Marco Gleich	Liz. -Nr.	SPA1014170
Techn. Kommissare	Michael Leidig	Liz. Nr	SPA1048810
Techn. Kommissare:	Kuno Schmitt	Liz. -Nr.	SPA1042600
Techn. Kommissare:	Thomas Rosewich	Liz. -Nr.	SPA1163749
Techn. Kommissare	Jörg Schaaf	Liz. Nr	SPA1062102
Techn. Kommissare	Simon Föhner	Liz. Nr	SPA1102765
Medizinischer Einsatzleiter*:	Bernd Schiele	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	Jürgen Klenk	Liz. -Nr.	SPA1058745
Teilnehmerverbindungsperson:	Bernd Seiter/Simon Müller	Liz. -Nr.	
Auswertung:	Carl-Eugen Metz	Liz. -Nr.	
Pressebetreuung:	Simon Glombik	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	Ottmar Schanz	Liz. -Nr.	
Hygienebeauftragter:	Alfred Gutsch	Liz. -Nr.	

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Kochertalmetropole Abtsgmünd
Straße:	Hohenstadter Strasse 2
PLZ-Ort:	73453 Abtsgmünd
Tel.:	01601453495
Email.:	Rallyesekretariat@ostalbrallye.de

Rallyezentrum eingerichtet

NMN: RY-12572/22
genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02.02.2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 3 von 19

von 1.4.22 14 Uhr
 bis: 02.04.22 23
 Uhr

Nur Virtuell

https://www.dmsb-sport.de/33_ADAC_Ostalbrallye_12572/

Offizieller Aushang (Ort):

Virtueller Aushang (Link):

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Internet	16.2.22	12 Uhr
1. Nennschluss	Internet	28.3.22	19 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	www.Ostalbrallye.de und Per Mail	29.3.22	20 Uhr
Beginn der Besichtigung	Kochertalmetropole	2.4.22	7 Uhr
Ende der Besichtigung		2.4.22	11 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	1.4.22 2.4.22	Kochertalmetropole Abtsgmünd	17 Uhr bis 20 Uhr 7 – 8 Uhr

Technische Abnahme	1.4.22 2.4.22	Bauhof Abtsgmünd Kochertalmetropole	17.15 bis 20.30 Uhr 7.15-8.15 Uhr
Nennschluss Mannschaften	1.4.22	Kochertalmetropole	20 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	2.4.22	Kochertalmetropole	10.30. uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Internet	2.4.22	11 Uhr
Startpark Öffnung Startzone Einfahrt	Parkplatz Kochertalmetropole	2.4.22	Ab 10.30 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	ZK Startpark Aus	2.4.22	11.27 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	ZK Parkferme Ein	2.4.22	16.33 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Autohaus Vogt	2.4.22	Nach Zielankunft

NMN: RY-12572/22
 genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02.04.2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V. Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 4 von 19

Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Virtuell	2.4.22	20 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Virtuell	2.4.22	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Kochertalmetropole	2.4.22	20.30 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Alfred Gutsch

Straße: Im Geschöll 5

PLZ/Ort: 73453 Untergröningen

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt.

Für Rallye 70

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

NMN: RY-12572/22
genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02.02.2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 5 von 19

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) – homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) – homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) – homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm

NMN: RY-12572/22
genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02.02.2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 6 von 19

	<p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>

NMN: RY-12572/22
 genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>

	<p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
--	--

NMN: RY-12572/22
 genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>
-------------	--

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG – kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 – kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 – kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. Der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSBHandbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete Mit Veranstalterwerbung:

NMN: RY-12572/22
genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App





Klasse	
RC 2	380.- €
NC 6 / RC 3 / NC 1	320.- €
RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7	290.- €
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	270.- €

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Abtsgmünder Bank	VG Ostalbrallye
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE62 6006 9673 0031 2440 09	GENODES1ABR
IBAN	BIC
Team Name	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

NMN: RY-12572/22
genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02.02.2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 1(von 19)





Art. 5.2 Haftungsausschluss siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Motorhaube vorn

Startnummerträger HJS DRC 51 x 31 cm

Weitergehende Werbung wird in den Fahrtunterlagen bekanntgegeben.....

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die

NMN: RY-12572/22
genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02.02.2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 1 von 19





Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

NMN: RY-12572/22
genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02.02.2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 1 von 19



Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen Art.

10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden

müssen - Homologationsblatt (ORIGINAL)

- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

NMN: RY-12572/22
genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Einfahrt Parc Ferme Ziel der Veranstaltung

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

N.N.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.

Für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung. DMSB-Regelung

Bestimmungen über die Mannschaftswertung: Eine Mannschaft besteht aus bis zu 4 Teams von denen die besten 3 gewertet werden. Die Mannschaft mit der niedrigsten Platzziffer gewinnt die Mannschaftswertung. Bei Gleichstand zählt die niedrigere Gesamtfahrzeit der 3 gewerteten Teams

Tanken

NMN: RY-12572/22
genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02.2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 14 von 19

Es befindet sich eine Aral Tankstelle mit der Möglichkeit 102 Oktan Kraftstoff zu tanken an der Rallyestrecke zwischen der WP3 und der ZK Reifenwechselzone EIN. Die entsprechende Abschnittsfahrzeit ist für den möglichen Tankvorgang verlängert.

Es wird eine Tankzone eingerichtet in die Fahrzeuge gem. Art 58 1.1 V1 RyR welcher über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA homologierten Tankanschlüssen – so genannte FIA – Ventile (z.B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, nach Beantragung betankt werden können.

Eine Anmeldung zur Tankzone (TZ) ist zwingend bis zum Nennschluss über das entsprechende Feld im Online Nennformular. Verspätet eingereichte Anmeldungen können nicht mehr berücksichtigt werden.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-InternetAdresse abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteeuropäische Sommerzeit

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Weste mit Aufschrift Kontrollstellenleiter	z.B. weiße Signalweste mit Beschriftung -Control-
Wertungsprüfungsleiter:	Weste mit Aufschrift WP Leiter	z.B. rote Signalweste mit Beschriftung -WP Leitung-
Streckenposten:	Signalweste	z.B. gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-
mit Zeitnehmer:	Weste mit Aufschrift Zeitnehmer	z.B. grüne Signalweste Beschriftung -Zeitnahme-

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

NMN: RY-12572/22
genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Die Gesamtsieger erhalten Siegerkränze

30 % Pokale in der Klasse

Mannschaftspreis

Die Rallye wird ebenfalls zu folgenden Meisterschaften/Pokale gewertet

BW – Franken Rallyepokal 2022

Saar-Pfalz Rallyemeisterschaft

Golf 1,8 . Cup

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

FIA-Regelung

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35, Rallye 70:

Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

NMN: RY-12572/22
genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02.02.2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 16 von 19

Art. 15.3 Berufungskaution

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskaution Rallye 35, Rallye 70 500,-EUR

Berufungskaution - zahlbar an den DMSB:

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

NMN: RY-12572/22
genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02.02.2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 17 von 19



Bernd Seiter



Simon Müller

Anhang 4 Strafen
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

Anhänge 6,7 etc. Nach Ermessen des Veranstalters

Es wird darauf hingewiesen, dass die Veranstaltung nach den am 2.April.2022 geltenden Corona Regeln durchgeführt wird. Noch ist nicht abzusehen welche es sein werden. Informationen hierzu werden wir, sobald dies abzusehen ist, auf unserer Homepage veröffentlichen,

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-12572/22
genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App





NMN: RY-12572/22
genehmigt am: 18.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02.02.2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 19 von 19

